EJEMPLAR GRATUITO

TC Turismo Carretera Magazine

GRAN PREMIO

Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA

COPA DE ORO RÍO URUGUAY SEGUROS 2010

AÑO VIII • Nº 120 • NOVIEMBRE DE 2010 • LA PLATA

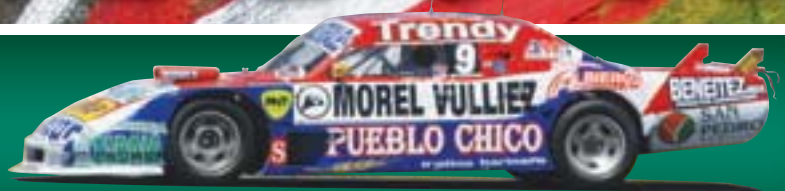
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

Mariano Altuna le ganó el mano a mano a su tocayo Werner en una vibrante final en Paraná. El Monito llega a La Plata con chances reales de ser el candidato más potable de Chevrolet, mientras el otro Mariano todavía debe la victoria anual. El Roberto Mouras dejará en claro quiénes serán los finalistas de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros.

ACA MANDO YO

TC PISTA / CON LAS MEJORES CARTAS

Juan Martín Trucco recuperó el Dodge y triunfó sobre Mauro Giallombardo, líder de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.



LOS MILLONES DEL QUINI 6 SON MÚSICA PARA TUS BOLSILLOS!!

LOTERIA DE SANTA FE

Quini 6

PRESENTACION DEL GRAN PREMIO BUENOS AIRES, LA PROVINCIA, EN PLENO CENTRO PORTEÑO

En la sede de la Casa de la Provincia de Buenos Aires se presentó el martes pasado la penúltima fecha del Turismo Carretera, que se disputará este fin de semana en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. En la mesa principal de la conferencia de prensa del Gran Premio Buenos Aires, la Provincia, se ubicaron el ministro de Justicia y Seguridad de la provincia de Buenos Aires, Dr. Ricardo Casal; el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane; el secretario de Deportes provincial, Alejandro Rodríguez; el secretario General de la ACTC, Rubén Gil Bicella; el subsecretario de Planificación, Dr. Guido Lorenzino; el presidente del Comité Provincial de Seguridad en el Deporte (CoProSeDe), Crio. Mayor Rubén Pérez; el jefe de la División Seguridad en el Deporte, Crio. Inspector Alejandro Spinedi; el Dr. Diego Carlos Fernando Goñi, del Comité Provincial de Seguridad Deportiva; los integrantes de la CD de la ACTC Héctor Ríos y Norberto Bressano; y los pilotos Emanuel Moriatis, campeón 2009 de la máxima, y Claudio Kohler por el TC Pista.

Antes de comenzar la conferencia de prensa se presentaron imágenes de las obras de infraestructura que cada año realiza el autódromo Roberto Mouras de La Plata y las cuales fueron aprobadas y elogiadas por los integrantes de la Seguridad en el Deporte de la provincia de Buenos Aires, encabezados por el ministro de Justicia y Seguridad, Dr. Casal, quien estará presente este fin de semana en La Plata por invitación de Hugo Mazzacane, y así sumarse a la fiesta de la máxima categoría del automovilismo nacional. ✻

Y TAMBIEN LA PENULTIMA FECHA FUE LANZADA EN LA CASA DE GOBIERNO DE LA PLATA

Con la presencia del intendente municipal, Dr. Pablo Bruera, el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane, y los pilotos Matías Rossi, Agustín Canapino y Mauro Giallombardo, el Gran Premio Buenos Aires, la Provincia, fue presentado en sociedad en La Plata, en el Salón Dorado de la Casa de Gobierno.

"Para todos los platenses es un orgullo este evento deportivo, el máximo que se organiza anualmente en nuestro autódromo", destacó el intendente de La Plata al abrir la conferencia de prensa ante los periodistas locales, de Capital Federal y Gran Buenos Aires, quienes viajaron especialmente desde la ACTC en un charter.

"En las palabras del señor intendente hubo un detalle que no se puede pasar por alto. El Dr. Bruera habló de 'nuestro' autódromo. Y así lo sentimos porque es un autódromo de todos los que amamos y vivimos en esta ciudad. Por eso los esperamos a todos el fin de semana con las mejores comodidades y con obras que todos los años realizamos pensando en el público", resaltó Mazzacane, quien además destacó la visita en esta fecha del Williams de Fórmula 1 que hizo vibrar a todos los argentinos en la década del 80 con Carlos Alberto Reutemann al volante.

Rossi y Canapino, defensores de Chevrolet en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, coincidieron que en esta fecha irán a todo o nada para sumar puntos y llegar con chances de ser campeones en la última competencia de Buenos Aires. El pibe de Arrecifes dijo además no tener presión por todavía no haber conseguido la victoria que lo habilite al título mientras que el Del Viso se anotó entre los finalistas. El otro piloto de la mesa principal fue Mauro Giallombardo, líder de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros de TC Pista, quien dijo sentirse siempre a gusto en el Roberto Mouras de La Plata, donde se consagró hace dos temporadas en el TC Mouras. ✻

STAFF
TC Magazine
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

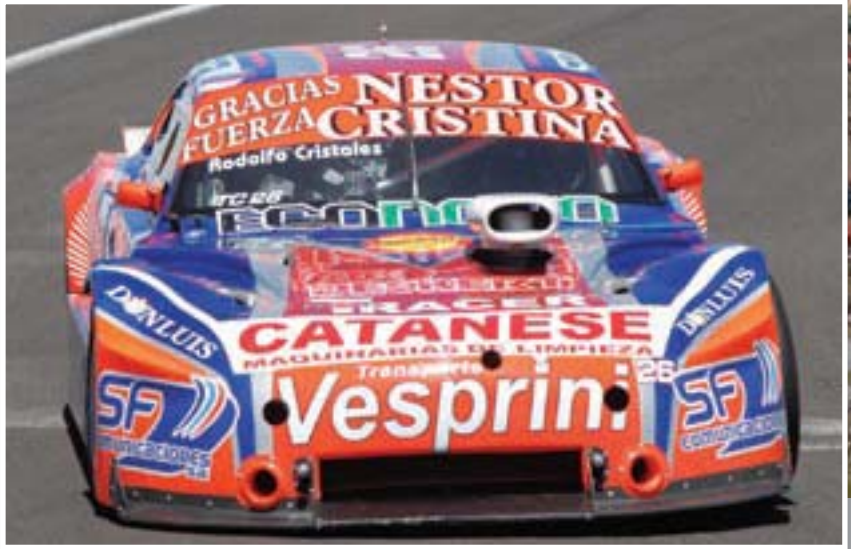
FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

HOMENAJE TECEISTA AL EX PRESI

La Comisión Directiva de la ACTC, los pilotos de Turismo Carretera, el gobernador de Entre Ríos, Sergio Uribarri, y autoridades del Club de Volantes Entrerrianos encabezaron el acto homenaje antes de la final del Gran Premio Río Uruguay Seguros, donde también estuvo su titular Juan Carlos Lucio Godoy. Se tributó un minuto de silencio en honor al ex presidente de la República Argentina, Dr. Néstor Kirchner, fallecido el miércoles 27 de octubre. Luego del Himno Nacional Argentino y del minuto de silencio en el autódromo de Paraná, acompañado por la Banda de la Segunda Brigada Aérea de la capital de Entre Ríos, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin,



DENTE DR. NESTOR KIRCHNER

junto con el vicepresidente Hugo Mazzacane, el secretario General, Rubén Gil Bicella, y demás miembros de la CD de la ACTC, dijo unas palabras alusivas en recuerdo del ex mandatario, pérdida que sintieron especialmente los sureños Julio César Catalán Magni y Federico Alonso. Ambos pilotos pusieron en los parabrisas de sus autos leyendas de recuerdo a Kirchner y en apoyo a la presidenta de la Nación, Dra. Cristina Fernández de Kirchner, al igual que una frase que lució la Chevy de Christian Ledesma, mientras que todos los autos llevaron una cinta negra en señal de duelo nacional. Hasta siempre ex presidente Dr. Néstor Kirchner, y gracias por su legado.

TURISMO CARRETERA

Mariano Altuna consiguió una ajustada victoria para así mantener intacta su chance de campeonato.

ASALTO A LA ILUSION

Qué finito se define todo en estas instancias cruciales del Turismo Carretera. Tan estrecho resultó el margen entre el ganador Mariano Altuna y el favorito y local Mariano Werner y tanta distancia en términos de ánimo entre ambos contendientes, que tras lidiar duramente en una carrera sin respiros, llegaron a la hora del festejo con matices bien diferenciados. Es que la fecha de Paraná fue casi el paraíso de las necesidades, apuntando hacia aquellos pilotos a quienes urgía el triunfo para mantener latentes sus aspiraciones de campeonato y precisamente tres de ellos –Werner, Altuna y Canapino– se agenciaron los triunfos parciales con el objeto de no seguir prolongando la ansiedad.

Pero el resultado es cruel, aún en mínimas proporciones, si se identifican las 29 milésimas que separaron a Altuna, que aceleró mejor en su serie, en relación a Werner, que seguramente nunca mezquinó acelerador en la suya, como la variable responsable de ahogar el esperado festejo de la parcialidad entrerriana. Que colmó las instalaciones del exquisito trazado para gritar por su *hijito* dilecto, ante la ausencia del siempre vigente *Gurí*. Esas 29/1000, casi un guiño, determinaron que Altuna largara del lado de la cuerda. Lo demás fue aporte exclusivo del de Lobería, que estuvo muy atento en el inicio para neutralizar con astucia la mejor patada de abajo del Ford del pibe local, y fundamentalmente para

desplegar una estrategia de carrera sin fisuras, con ritmo controlado y sin excesos para construir una victoria clave, justa, indispensable y así encarar sin grandes presiones las dos fechas restantes. Y sacó chapa otra vez.

Mariano Altuna no es amigo de las estridencias, se maneja y maneja con cautela, casi un excesivo cultor del bajo perfil. Pero nadie desatiende que el 2 en los laterales del excelente Chevy que alistan Walter Alifraco y Johnny Laboritto no es fruto de la casualidad. Llegó a esta instancia con la convicción de que era posible, según confesó al término de la serie, y que iría por el triunfo. Sólo él supo que tenía todo bajo control, sobre todo cuando la furiosa arremetida de Werner le dio aire a la ilusión para rebanarle los más de dos segundos de distancia que consiguió tras el descontrolado primer giro, ese que paralizó más de un corazón por las fricciones en busca de cada lugar.

"Sabía que se me iba a venir con todo, él tenía un gran auto que aceleraba mejor que el mío pero preferí tenerlo cerca para controlar mejor el ritmo. Así él iba a tener que gastar mucho el auto para atacarme", confesó Altuna sin sonrojarse. Y a título y opinión de los grandes entendidos en esta materia, así se corren y ganan las carreras. Primó la experiencia y astucia del Mariano mayor por sobre la hidalguía y arrojo del pibe Werner, empujado por el delirio de su gente y por la sensación de que ganar *su* carrera lo proyectaría a un sitial casi privilegiado en la búsqueda del título. Por eso la gran distancia de ánimos en el podio, entre la satisfacción y alegría del triunfador y el gesto adusto del gran derrotado, quien reflexionó: ***"Se escapó una gran oportunidad, pero ahora sólo quiero pensar en cuál de las dos carreras que faltan voy a ganar"***, cerró Marianito. ■

UNA MONADA

Altuna dominó las acciones en Paraná y sueña con la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. El de Lobería alcanzó su quinta victoria personal en 124 competencias y quedó a tiro de Werner y Ugalde. El pibe entrerriano tiene ahora sólo dos chances para buscar la victoria que no llegó en 14 fechas, mientras que el marplatense aparece con la imagen de tener todo bajo control. Habrá que ver qué pasa este fin de semana y luego en Buenos Aires, donde se repartirá el 50% más de puntos con un total de 40,50 unidades.

TURISMO CARRETERA

OTRAS NECESIDADES Y URGENCIAS

Cada carrera tiene su propia identidad, pero lo que no puede obviarse es que la impronta que dejan los resultados suelen tener incidencia directa en lo que vendrá. Y así mientras el propio Werner o Canapino, que fue cuarto tras tremenda lucha con Rossi, no pueden mas que mirar La Plata como el final de sus angustias (y les sobran los motivos para esperar con confianza) otras necesidades anidan en varios de los coperos, que no pueden ni quieren ceder mas terreno. La esperada recuperación de los Ford del Lincoln Sport Group no alcanzó a cubrir las expectativas ni de Ponce de León ni del campeón Moriatis. Ambos navegaron a buen ritmo pero sin inquietar a los punteros y frente a la circunstancia del excelente resultado de Ugalde, la cuestión no mejora el ánimo del holgado ganador de la etapa regular, quien no oculta su bajón. ***"En este estado estamos lejos en chances. Afrontamos un partido clave y en las cartas vinieron dos cuatro. Ahora tenemos que sumar muchos puntos en lo que falta y también dependemos de lo que hagan los demás, lo que nos aleja del campeonato"***, puntualizó el de Junín. Distinta es la mirada de Moriatis, que apela a la memoria de su impresionante *rush* del año anterior. ***"En 2009 estaba peor y sin embargo logramos el título, hay que ver qué pasa porque todavía falta mucho"***, recitó *Manu* con la fe intacta en los dos trazados que restan.

Una situación similar atraviesan dos representantes de Chevrolet fuertes como Ledesma y Rossi, con miradas diferentes sobre lo que vendrá. El *Granadero* se jugó la vida en la batalla con Canapino defendiendo el podio. ***"En estas instancias cada punto vale oro, se vienen carreras clave y no se puede aflojar"***, reconoció el de Del Viso. El marplatense, por su parte, aún no logra entender el por qué de su flojo rendimiento, siendo que su auto es casi un calco del de Altuna, tanto que admite que en las actuales circunstancias no se siente candidato. ***"Fui a fondo durante toda la carrera, pero no dio más que para estar 11º. Si queremos pelear el campeonato vamos a tener que trabajar mucho"***, admitió quién festejará en el Roberto Mouras su carrera 200 en la *máxima*. ¿Será su oportunidad de revalidar chances?

El Turismo Carretera suele nutrirse de este tipo de situaciones y en un panorama tan cambiante, todo es posible. Lo sabe Diego Aventin, quien tras su triunfo en Trelew y el excelente parcial de Olavarría era el candidato de todos, y sin embargo tras dos caídas consecutivas necesita revalidar su candidatura con actuaciones sobresalientes. Esas que añoran los

coperos de Dodge, quienes no lograron salir airosos de Paraná. Ni Castellano ni Angelini lucieron a tono y ambos admiten que la idea es llegar *vivos a* Buenos Aires. ***"El Mouras no es un circuito que nos vaya a tratar bien, por eso deberemos sumar lo más posible en esta fecha si queremos definir en Buenos Aires"***, reconoció el *Pinchito*.

Sin querer anticiparse a los hechos, Lionel Ugalde es hoy por hoy quien mas fe resume entre los aspirantes. Amparado por la regularidad de un Falcon que no afloja nunca y se mueve en el lote caliente, el marplatense dice que le gusta La Plata. ***"Es un circuito que le cae bien al auto y como nos planteamos el objetivo de ir paso a paso y así se está dando, estamos en posición inmejorable para seguir así. Tenemos mucha confianza en el equipo"***, recitó.

Así llega el certamen a este penúltimo capítulo, en terreno conocido y con la sensación de que aún hay mucho más por ver. ¿Habrá espacio para que se sume otro ganador, prolongando así las ansiedades hasta la última? ■

DANIEL LANNES

POR LAS MARCAS

Ford apuesta obviamente a Werner y también a Ugalde, Moriatis y Ponce de León, cuatro candidatos naturales a la corona aunque los del LSG no arrancaron muy bien la etapa final. Dodge tiene todos los cañones puestos en Castellano y Torino no cuenta con ningún representante en la Copa. En Paraná, Fontana (7º) y Girolami (10º) se movieron entre los pelotones de punta.

CHIVEROS

El JP Racing tendrá que remontar mucho en el rendimiento de la Chevy de Christian Ledesma si pretende llegar al Gálvez con chances de levantar la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Y además de Altuna, Rossi y el pibe Canapino son la esperanza de la parcialidad *chiva*, en un torneo donde mandan dos Ford.

SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	–	4.50
16º al 20º	–	3.00
21º al 30º	–	2.00
31º al 45º	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

POSICIONES

COPA DE ORO RÍO URUGUAY SEGUROS 2010

1	Werner Mariano (*)	64.50
2	Ugalde Lionel	50.00
3	Altuna Mariano	48.50
4	Canapino Agustín (*)	46.50
5	Rossi Matías	35.00
6	Ponce de León Gabriel	33.50
7	Ledesma Christian	33.50
8	Aventin Diego	33.00
9	Moriatis Emanuel	32.00
10	Castellano Jonatan	30.50
11	Angelini Juan Marcos	17.00
12	De Benedictis Juan Bautista (*)	4.00

(*) No ganaron en la temporada.

EFICIENCIA AERODINAMICA

Segunda entrega: Toma de aire - efecto RAM

La toma de aire utilizada en los motores de Turismo Carretera cumple con el objetivo de llevar aire fresco al sistema de alimentación (carburador). Debido al aumento progresivo de la sección transversal, la velocidad del aire se reduce y como consecuencia se produce un aumento en la presión estática de la masa de aire. Sabido es que cuanto más presión, mayor será la densidad del aire, al ser más denso el aire mayor es la cantidad de combustible que se puede aportar y como consecuencia mayor es la potencia del motor.

Para determinar el aumento de la presión estática en forma aproximada se aplica la fórmula de Bernoulli. Esta expresión relaciona la velocidad y la presión en dos secciones, en el ingreso a la toma la velocidad del aire será la del automóvil, y la presión, la atmosférica, como conocemos las dimensiones en la sección dos podemos determinar la nueva velocidad y presión.

Las tomas dinámicas llevan un filtro de aire para eliminar las partículas en suspensión evitando las ralladuras en las paredes del cilindro, reduciendo la performance de la planta motriz. Esta situación es más preocupante cuando en el autódromo se levanta tierra como consecuencia del viento o cuando un auto pisa afuera de la cinta asfáltica.

Para ser eficaz, la toma dinámica debe estar situada en una zona de alta presión sobre el capot o el techo, además será más eficiente si se monta lo suficientemente alto como para eliminar la capa límite (aire lento que se adhiere a la superficie de un objeto en movimiento).

La toma de aire de RAM funciona reduciendo la velocidad de entrada de aire al aumentar el área transversal de los conductos de admisión. Cuando la velocidad del aire disminuye la presión dinámica se reduce mientras que la presión estática es mayor. El aumento de la presión estática en la cámara de distribución tiene un efecto positivo en la potencia del motor, tanto por la propia presión y el aumento de la densidad del aire.

Los sistemas de aire-Ram se utilizan en los vehículos de alto rendimiento, y es muy común verlos en las motocicletas y autos de carrera. A bajas velocidades aumenta la presión estática pero en un pequeño porcentaje, por eso no se utiliza en autos de baja performance, dado que la velocidad del aire se reduce a cero, sin pérdidas el aumento de presión puede calcularse.

Supongamos el ciclo de admisión del motor como el aire que fluye a través de los tubos del múltiple de admisión, más allá de la válvula de admisión, y en el cilindro, todo va bien hasta que la válvula de admisión se cierra, aquí es donde la ley de inercia se manifiesta (ya que el aire estaba en movimiento), que quiere permanecer en movimiento, pero en un momento no puede ir a ningún lado porque la válvula se cierra por lo que aumenta la presión contra esta como una cadena de accidentes en la autopista. Con una porción de aire acumulado viene otra posterior y así sucesivamente, el aire se comprime, este aire comprimido tiene que ir a alguna parte por lo que se da la vuelta y los flujos de regreso a través del múltiple de admisión se manifiestan como una onda de presión. Esta onda de presión rebota en el múltiple de admisión y si llega de vuelta cuando la válvula de admisión se abre (hora de llegada correcta), se logra introducir en el cilindro aire presurizado, esta onda de presión de aire y el tiempo de llegada adecuado en la válvula de admisión generan una sobrealimentación, efecto muy deseado en los motores de competición.

Con el objetivo de lograr esta sobrealimentación, todas las variables tienen que estar alineadas perfectamente por lo que la onda de presión llega a la válvula de admisión en el momento adecuado. Esta combinación de eventos sincronizados se conoce como "condiciones de resonancia".

Los siguientes parámetros afectan a la llegada de nuestra onda de presión en la válvula de admisión:

- El numero de rpm del motor
- Los grados de AAA (avance apertura admisión) y RCA (retardo cierre admisión) de la leva
- Longitud del tubo del múltiple de admisión.

Si estos parámetros no están equilibrados adecuadamente, la inducción ram no funciona. ❐

Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA

Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA

Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA

FOTOS: Gabriel Santos

1

2

3

1) El presidente Honorario de la ACTC, Juan Rotta, cumplió 90 años el pasado 16 de octubre y la ACTC le organizó un festejo a la medida de su figura, *reserva moral del Turismo Carretera*, como siempre repite el presidente de la ACTC, Oscar Aventin. **2)** Oscar Aventin con Juan Rotta en una de las tantas fotos que se sacó en su noche en el Edificio Juan Gálvez de la ACTC. Aquí con dos amigos entrañables como Carlos Miori y Roberto Liparotti. **3)** Y la foto familiar con la torta de los 90 años del querido Rotta junto a su hija Teresa, encargada de las delicias que comieron los invitados a la fiesta, y su nieto Diego, orgullosos todos de brindar con una gloria viviente del Turismo Carretera. **4)** Las promotoras de VW Amarok en el ingreso a la zona VIP del autódromo de Paraná con la primera pick up de Volskwagen que se fabrica en la Argentina y se exporta a todo el mundo. **5)** Guido Falaschi pasó por el VIP de Río Uruguay Seguros para charlar con Antonio Chivetti, gerente de Producción de la aseguradora oficial de la ACTC. **6)** Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de Río Uruguay Seguros, en amena conversación con Alejandro Occhionero y Marcos Ligato en el VIP de la empresa que les pone el nombre a las Copas de Oro y Plata del Turismo Carretera y TC Pista. **7)** Interior del VIP de

VW Amarok en el autódromo de Paraná con parte de los invitados especiales al evento. **8)** El mejor catering que se puede ofrecer en cada autódromo para los invitados VIP del Turismo Carretera. **9)** Y también se puede disfrutar de un gran fin de semana en el patio externo de los VIP de la ACTC. **10)** Gente de Vialidad Nacional también se sumó a la fiesta del Turismo Carretera en Paraná. **11)** La carpa VIP de Entre Ríos, *una tierra diferente*, junto a Casinos de Entre Ríos, presente en el máximo espectáculo del automovilismo nacional. **12)** Y también personal de Vialidad Nacional informó sobre el estado de las rutas de Entre Ríos y de la zona de influencia al autódromo de Paraná. **13)** ACTC Solidaria continúa con su obra de acción pública en cada autódromo que se presenta el Turismo Carretera. Y en esta oportunidad recibió el cheque simbólico por alimentos no perecederos la Escuela Nº 170 Segunda Brigada Aérea de Colonia Avellaneda, Entre Ríos. En la foto de la entrega la presidenta Alba Tripi con Raquel Bizai y Edgardo Bueus, integrantes de la institución. **14)** La Banda de Música de la Segunda Brigada Aérea presente en la competencia que se disputó en el autódromo de la capital entrerriana.

Imagen Carburando

1

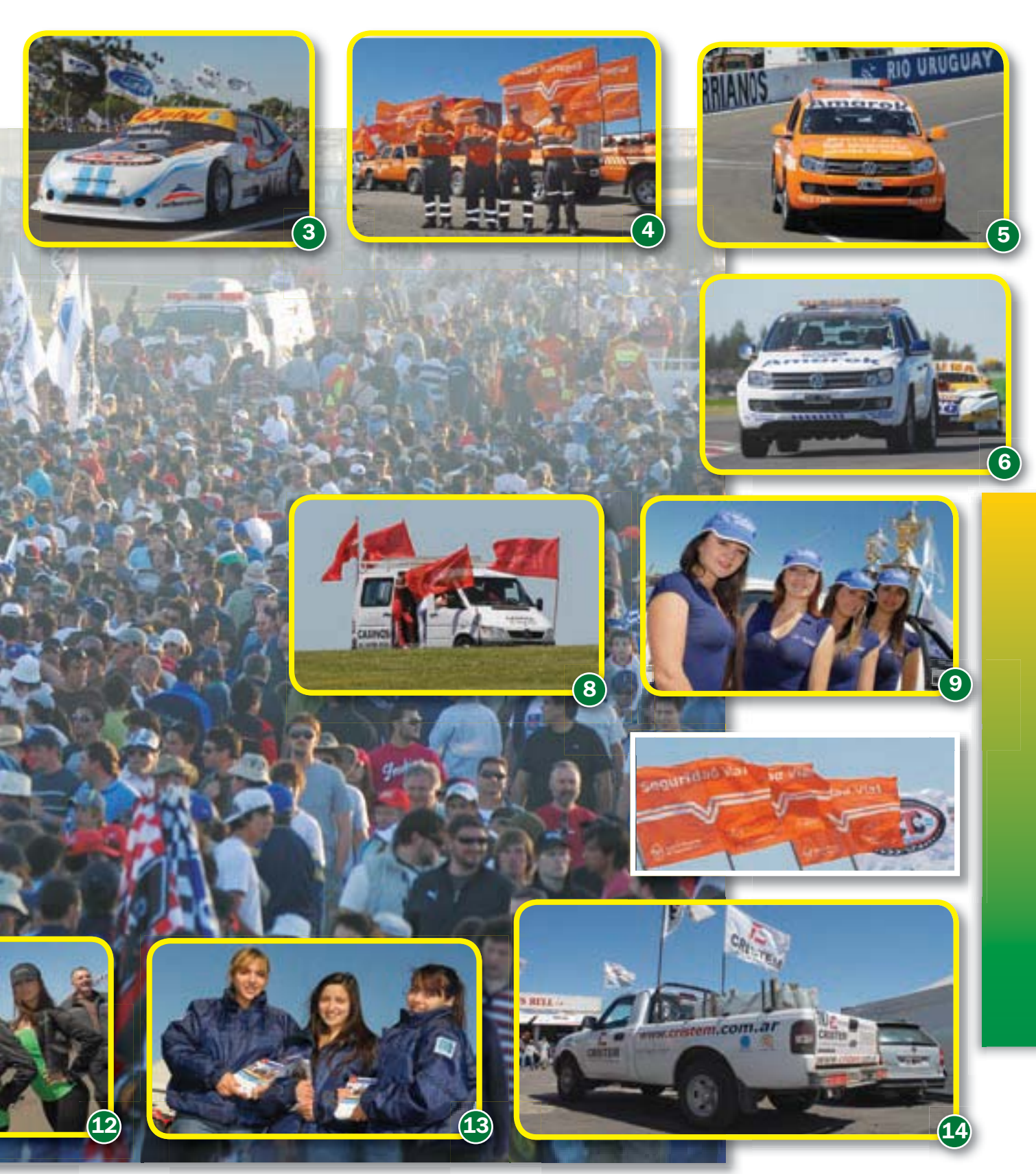
2

7

10

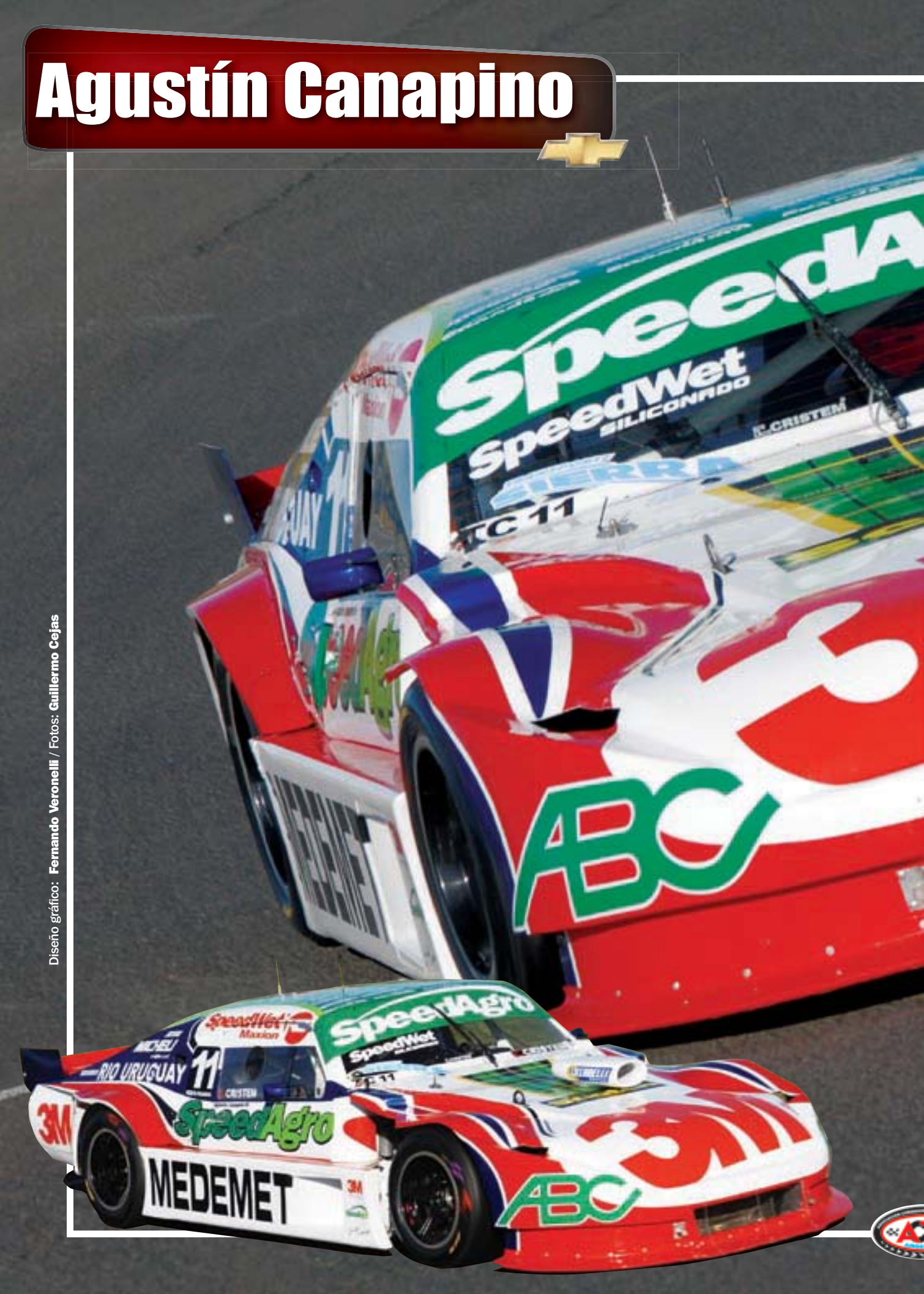
11

1) La Agencia Nacional de Seguridad Vial entrega en cada fecha el Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción al piloto de mejor comportamiento en la pista. Y en esta oportunidad, por su actuación en Olavarría, el ganador del trofeo fue Mariano Altuna, quien casualmente horas después ganaría en Paraná. El premio lo entregó Osvaldo Anselmino, director de Coordinación de Control y Fiscalización Vial de la ANSV. **2)** Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos que fueron copilotos en el Gran Premio Río Uruguay Seguros de Paraná junto al ídolo local Mariano Werner, quien fue segundo en la final y lidera el campeonato. **3)** La Chevy auto laboratorio de la ACTC que lleva, junto al Ford, a los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos. Para participar hay que inscribirse vía web de la ACTC o completando el cupón que trae cada ejemplar de TC Magazine. **4)** La Agencia Nacional de Seguridad Vial presente como siempre en el Turismo Carretera. **5)** El pace car de la ACTC con la VW Amarok con los colores de la ANSV y Rubén García Bayón al volante. **6)** Una de las VW Amarok que son utilizadas en cada



competencia como rescate de vehículos en pista, aquí llevando la Chevy de Oscar Sánchez. **7)** Las Copas de Oro y Plata Río Uruguay Seguros pasearon por la pista del autódromo de Paraná para que los 45.000 presentes vieran los trofeos codiciados por 12 pilotos de cada categoría. **8)** Y también en promoción por la pista giró la camioneta con las promotoras y las banderas de Casinos de Entre Ríos. **9)** Póker de bellezas de Río Uruguay Seguros en un día a pleno sol en la capital entrerriana. **10)** Las seis chicas de Casinos de Entre Ríos fueron el centro de atención y las miradas del público que transitó los boxes de Paraná. **11)** También de a seis se movieron las promotoras de Vialidad Nacional, que instaló una carpa de información sobre las actividades de la institución. **12)** Más bellezas que le dieron color a la fiesta del Turismo Carretera. **13)** El trío de ANSES que repartió volantes con datos útiles de la Administración Nacional de la Seguridad Social. **14)** Cristem, su marca en parabrisas, siempre a disposición de los equipos de Turismo Carretera y TC Pista para los que necesiten de sus productos.

Agustín Canapino



Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

TC PISTA

Juan Martín Trucco y un pase clave en Paraná para seguir animándose en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Giallombardo y Kohler completaron un podio copero.

CONTRAATAQUE

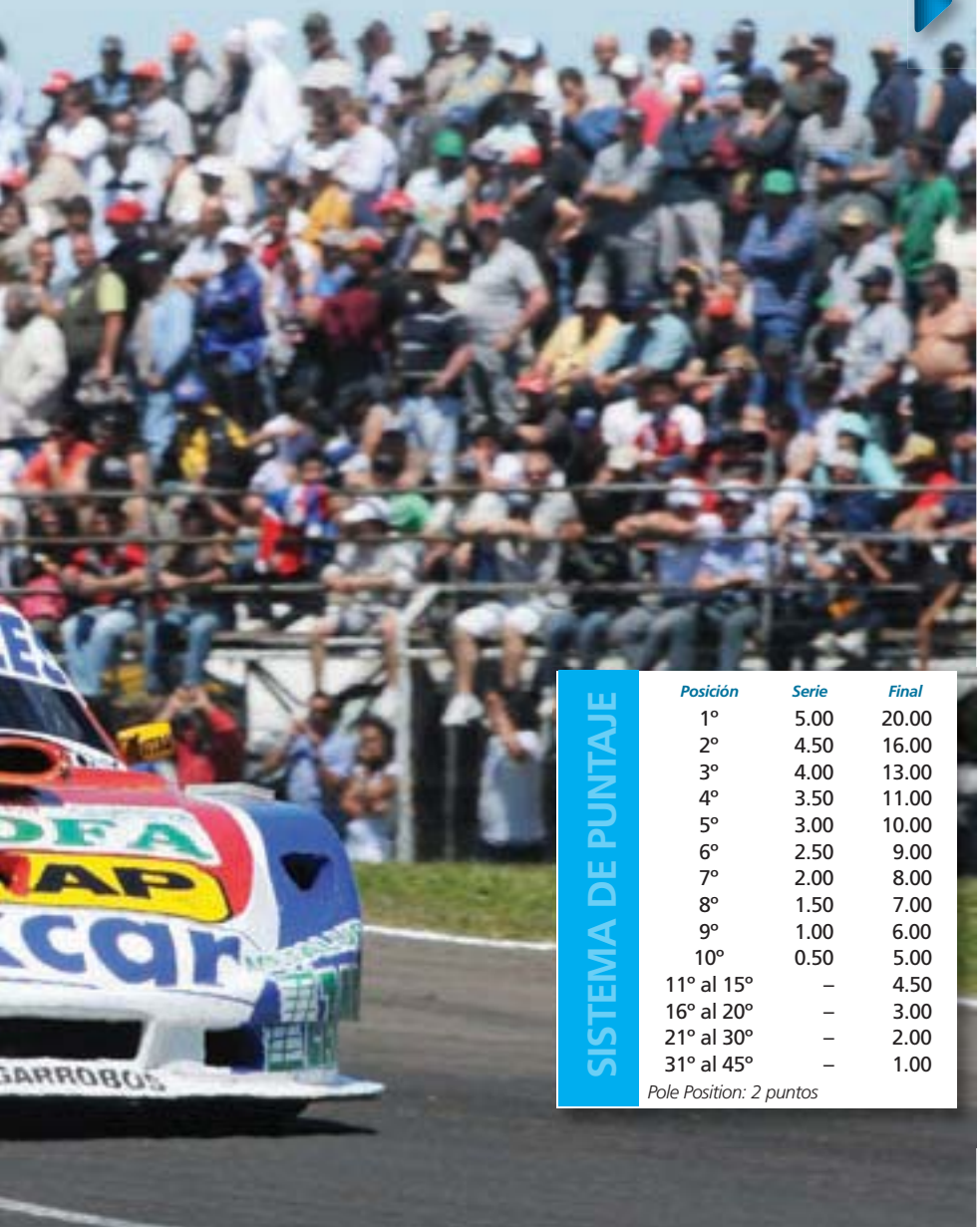
"Mientras haya chance seguiremos presionando, tenemos un gran auto y nada está perdido", confesaba Juan Martín Trucco tras un paso no tan elocuente en esta etapa definitoria de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Brillante en la fase regular, perfilado como el mayor enemigo del líder Mauro Giallombardo, el del Dodge arrancó sin el mismo vigor la etapa clave del campeonato, tanto que a partir de Olavarría ensayó modificaciones de orden técnico – cambió de motorista – dilaciones que parecieron pasar facturas a su rendimiento. Sabía que resultaba necesario un retorno al triunfo y así lo expresaba tras la batalla en la serie con un Martín Serrano que no se achicó y pudo aguantarlo desde el primer lugar. ***"Lo busqué por todos lados, traté de forzarlo a cometer errores pero él fue muy firme y nos aseguramos una serie rápida. Lo mejor es que tenemos un gran auto y todo importa. Vengo de dos carreras muy malas y cada punto sirve mucho"***, dijo tras la serie en Paraná, con la convicción de que era posible ir por más. Y si el sábado no hubo errores, el domingo el reparto de deslices estuvo a la orden del día, condicionando la marcha de una final que parecía, otra vez, a medida de Giallombardo.

El de Bernal salió decidido a rematar la cuestión fiel a su estilo, con una contundencia que le permitió armarse de una diferencia para administrar la carrera sin apremios. Pero desde la tercera plaza y con

VOLVER

Juan Martín Trucco retornó a la victoria y volvió a soñar con la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Llega al *Roberto Mouras* entonado luego de doblegar (mancha de aceite mediante) al candidato de todos, Mauro Giallombardo, quien en la foto de arriba pelea duro con Kohler mientras Serrano observa a la expectativa por un posible toque que nunca llegó.

ambiciones parecidas también el *Flaco* de Tres Algarrobos salió a hacer lo suyo. Primero quebró ahora sí la resistencia de Serrano, que sufrió un inesperado despiste y luego se asoció con el veloz Dodge de Kohler para empezar a limar la diferencia con el Falcon puntero. Las cosas se simplificaron cuando el piloto de Ezeiza comenzó a padecer con la caja y le facilitó el segundo lugar, para emprender una furiosa arremetida. ***"Fui clasificando todas las vueltas. El auto tenía un ritmo tremendo y salí a buscarlo dispuesto a ganarle aunque faltando poco nos encontramos con aceite en la pista. Pude ver que el auto de Mauro se movió mucho y si bien el mío también se puso de costado, por suerte lo pude controlar"***, contó Trucco sobre lo que fue el remate de su cuarta victoria. Un triunfo que sabe a mucho más: ***"Porque veníamos medio bajón por todo los que no había pasado en las dos primeras carreras de la Copa de Plata. Pero nunca bajamos los brazos y gracias a todo el equipo siempre tuvimos un auto competitivo que nos permitió ser candidatos. Y con este envión anímico vamos a trabajar en función de salir a buscar el triunfo tanto en La Plata como en Buenos Aires, y tratar de hacer lo imposible para pelear el campeonato"***, admitió el ganador, que otra vez se calzó la pilcha de desafiante principal.



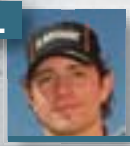
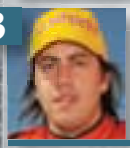
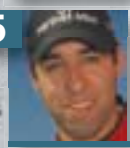
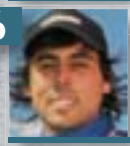
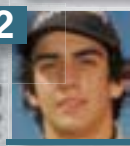
SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	–	4.50
16° al 20°	–	3.00
21° al 30°	–	2.00
31° al 45°	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

POSICIONES

COPA DE PLATA
RIO URUGUAY SEGUROS
2010

1		Giallombardo Mauro	64.00
2		Kohler Claudio	50.50
3		Oubiña Adrián	49.50
4		Trucco Juan Martín	35.50
5		Serrano Martín	34.50
6		Ponce de León Mariano (*)	31.50
7		Grobocopatel Daniel (*)	31.50
8		Porto Sebastián	29.50
9		Sotro Leonel (*)	26.00
10		Lacette Darío (*)	24.00
11		López Emiliano	18.50
12		Echevarría Camilo (*)	7.00

(*) No ganaron en la temporada.

"Son cosas que pasan. Por suerte pude acomodar el auto a tiempo porque iba derecho a la tierra arada y ahí perdía todo", reconoció Giallombardo sin dramatizar la posibilidad perdida de otro triunfo a su cosecha personal. La *Rana* apela a la prudencia porque sabe que llega al *Roberto Mouras* como gran candidato para buscar revancha. ***"El circuito siempre me cayó bien"***, adelantó el líder del certamen, que apuesta a ganador para evitar sorpresas en Buenos Aires. Es que la velocidad punta de los Dodge los harán muy fuertes ahí y Kohler, aún enjugando la bronca por los puntos perdidos, dice que todavía puede terciar. ***"Estamos bien, subimos al podio, pero tenía para pelear la carrera. Me dura***

la calentura por la rotura de caja, algo que no deberá repetirse si queremos pelear hasta el final", exclamó el de Ezeiza, quien marcha como escolta del líder en la Copa de Plata y en la que también talla fuerte Adrián Oubiña.

Tras buena carrera el piloto del Partido de la Costa se metió quinto detrás de un recuperado Sebastián Porto, aunque sabe que necesita algún saltito mas de calidad para enfrentar con posibilidades los dos capítulos restantes. Que serán decisivos y en los que no habrá margen para ningún error. Porque la batalla ahora se traslada a La Plata y la punta de la carrera y de la Copa de Plata se juega en primera persona. Y no parece haber resquicio para que nadie que no esté en ese juego se meta para modificar impresiones. ■

DANIEL LANNES

TRENCITO

El que armaron sin darse tregua ni en un frenaje estos cuatro pilotos con Sebastián Porto al frente seguido de Adrián Oubiña, Juan Manuel Paparella y Leonel Sotro. El de Ituzaingó fue el único de este grupo que debió abandonar y su lugar lo ocupó Daniel Grobocopatel, que la peleó desde atrás.

BAUTEC

ACTC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Entre el primero y el segundo 00’01”190

Fargo acompaña tu pasión.

40 años Fargo

TC MOURAS

PALPITANDO LA PENULTIMA FECHA DEL PROXIMO FIN DE SEMANA

LA HORA DE LA VERDAD

En el primer año que el TC Mouras incorporó a la definición de su campeonato el mismo sistema del Turismo Carretera y TC Pista, y que tendrá una última fecha idéntica a las categorías mayores, con el 50% más de puntos en la competencia del 12 de diciembre, el próximo fin de semana será clave para saber cuáles serán los pilotos que llegarán con chances reales a dicha competencia. Y el sábado que viene ya clasificarán en busca de un buen lugar para las series los 12 de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros, junto con el resto de los pilotos, para luego disputar las series y el domingo 21, la final.

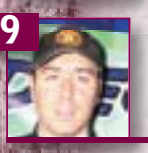
El último antecedente en La Plata lo tuvo bien arriba a Pedro Gentile, actual líder del campeonato. El pibe de Banfield se llevó de la 11ª fecha del 19 de septiembre todos los puntos posibles con la pole position, primera serie y final. Y en el Roberto Mouras también supieron festejar en lo más alto del podio el propio Gentile en la apertura del certamen (en compañía de Guillermo Ortelli), Gastón Crusitta, Gustavo Crucianelli, Nicolás Bonelli (en dos ocasiones), Alejandro Berganza, y Cristian Di Scala.

Gran oportunidad tendrá César Fiorda de demostrar que tiene con qué para ser campeón. El marplatense está a sólo cinco puntos de Gentile igual que Di Scala pero aún debe el triunfo y apunta a La Plata con todas las armas. En tanto que Juan José Ebarlin viene dulce con su primer suceso en la anterior fecha de Olavarría y querrá seguirla en La Plata, mientras que Santiago Mangoni es otro que tiene que poner toda la carne al asador si aspira a ser campeón. Las cartas están sobre la mesa. Ahora hay que saber jugarlas. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

COPA CORONACION RIO URUGUAY SEGUROS

1		Gentile Pedro	43.50
2		Di Scala Cristian	38.50
3		Fiorda César (*)	38.50
4		Ebarlin Juan José	32.50
5		Mangoni Santiago (*)	32.00
6		Bonelli Nicolás	22.00
7		Berganza Alejandro	18.50
8		Crusitta Gastón	17.50
9		Verriello Diego	16.00
10		Crucianelli Gustavo	12.00
11		Barroso Ezequiel (*)	12.00
12		Marcilese Pablo (*)	5.00

(*) No ganaron en la temporada

UNA CARRERA DURA 25 VUELTAS. Y UNA SEMANA.

Viví la pasión del automovilismo de lunes a lunes.

PROGRAMACIÓN TV TyC Sports

LUNES 23 hs:
Columnistas: Matías Rossi y Emanuel Moriatis / Conductores : Cacho Gonzalez Rouco y Andrés Perco.

MIÉRCOLES 23 hs:
Conductores: Andrés Perco, Leo Regueira, Marcelo Mercado y Marcelo Rondina.

VIERNES 23 hs:
Leo Regueira e invitados especiales.

PROGRAMACIÓN RADIO AM 550 Radio Colonia.

LUNES A VIERNES 19:00 a 20:00 hs. Conductor: Christian González Rouco.
Programa diario con la actualidad de todas las categorías.

VIERNES 15:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
TC pruebas y clasificación.

SÁBADOS 13:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Clasificación.

DOMINGOS 8:00 a 14:30 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Con la transmisión en vivo de las competencias.

carburando

TC PISTA MOURAS

PALPITANDO LA PENULTIMA FECHA DEL PROXIMO FIN DE SEMANA

LA QUINTITA DE LABORDA

El TC Pista Mouras, al igual que la categoría mayor, también adoptó el sistema de definición con la Copa Coronación Río Uruguay Seguros. Y 12 pilotos están encerrados en apenas 25,50 puntos cuando todavía quedan 55 unidades en las dos últimas (el próximo fin de semana y el 12 de diciembre). Tanto reparto se debe a que en una carrera habrá 22 en juego (recordemos que en la telonera no hay series) y la otra otorgará el 50% más de puntos con un total de 33.

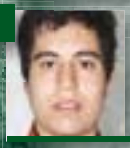
Los números fríos solamente pueden se útiles antes de empezar una carrera, porque en el Roberto Mouras de La Plata el dueño absoluto de la temporada es Martín Laborda. El piloto de Olavarría se llevó cinco finales en el trazado que definirá el torneo y las otras dos fueron para Walter Alifraco y Lucas González. Claro que Laborda dio una ventaja porque recién debutó en la cuarta fecha y en esas competencias no fue de la partida.

Allí puede estar una explicación al por qué de que solamente le lleva cinco puntos a Alifraco Jr., y seis a Franco De Benedictis, quien tiene el karma aún de no poder triunfar en el Roberto Mouras y sí hacerlo afuera con sus dos victorias en Nueve de Julio. Entre ellos tres parece estar el monarca 2010 del TC Pista Mouras, aunque no habrá que perderle pisada a lo que puedan hacer Nicolás Pezzucchi y Juan Manuel Centurión, si ambos logran ganar (algo que deben y es requisito indispensable) en esta carrera del próximo fin de semana.

Un escalón más abajo en el puntaje marchan dos pilotos que arrancaron bien el año y después tuvieron un bajón en la Copa Coronación Río Uruguay Seguros: Juan Ignacio Landa y Lucas González. Ambos irán por la recuperación en esta fecha que será bisagra para encarar la recta final. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

COPA CORONACION RIO URUGUAY SEGUROS

1		Laborda Martín	33.00
2		Alifraco Emanuel	28.00
3		De Benedectis Franco	27.00
4		Pezzucchi Nicolás (*)	24.00
5		Centurión Juan M. (*)	22.00
6		Landa Juan I.	16.00
7		González Lucas	13.00
8		Chiozzi Fernando (*)	12.50
9		Amezcua Juan (*)	9.50
10		Marcellino Héctor (*)	9.00
11		Tomasello Juan (*)	9.00
12		Campos Cristian (*)	7.50

(*) No ganaron en la temporada.

Ahora en los boxes del Turismo Carretera

BOX TV´S

TURISMO CARRETERA

Por América Sports todos los Martes 18.00 y 19.00 hs.
y los Miércoles 18.00 y 24.00 hs.;
los Sábados en la trasnoche de la TV Argentina,
y en todos los canales del país

info@canalboxtv.com

¡ARRANQUEMOS BIEN!, en Santa Fe

El ciclo organizado por la Asociación Corredores Turismo Carretera y la Agencia Nacional de Seguridad Vial brindó su habitual charla en la ciudad de Santa Fe, en el Colegio de Educación Secundaria Nº 3118 Nuestra Señora de Covadonga.

El ciclo de concientización vial ¡Arranquemos Bien!, que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), llegó a una nueva ciudad: Santa Fe. Ante más de 100 alumnos del Colegio de Educación Secundaria Nº 3118 *Nuestra Señora de Covadonga*, la charla, conducida por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Diario Olé y Fox Sports), se desarrolló de manera impecable.

Es habitual que las charlas del ciclo ¡Arranquemos Bien! se desarrollen en las ciudades donde compite la popular categoría, u otras cercanas a donde se disputa cada fecha. Durante 2010, el ciclo visitó las ciudades de Balcarce, Centenario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Rafaela (Santa Fe), Posadas, dos veces en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy y Azul.

En este caso, la ciudad de Santa Fe se eligió por su proximidad con la de Paraná, sede de la próxima fecha del Turismo Carretera.

Los periodistas Berasategui y Feito exponen distintas clases de materiales, con el fin de tomar conciencia. Habitualmente el ciclo está destinado a alumnos de los últimos años del ciclo secundario, aunque en algunas oportunidades, como en la del Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires, se dirigió a los pequeños del primario. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximo a obtener la licencia de conducir.

La próxima cita de "¡Arranquemos Bien!" será previa a la carrera de La Plata, donde el Turismo Carretera desarrollará la penúltima fecha del campeonato 2010. Y por supuesto "¡Arranquemos Bien!" acompañará con su misión de informar y de generar conciencia en materia de seguridad vial.

PRENSA ¡ARRANQUEMOS BIEN!

Nuevo curso integral de Piloto a distancia

(Teórico-práctico)

Próximo Inicio

23 de Noviembre de 2010

Dictantes

Alberto Canapino
Guillermo Cruzzetti

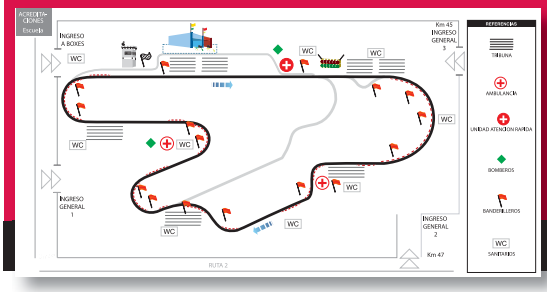
- Ideal para pilotos de cualquier categoria que buscan incrementar su performance.
- El mejor curso para aquellas personas que desean iniciarse.
- Desde tu casa conectado a internet manejando tus tiempos y horarios.
- Un tutor responde todas tus consultas o dudas durante el curso.
- Opcional clases prácticas sobre un auto de fórmula o turismo en el autódromo de La Plata.

IAD
Instituto de Automovilismo Deportivo

Informes e Inscripción

(011) 5031 1564
info@iad.org.ar / **www.iad.org.ar**

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logistica,
supermercados y celdas.



GRAN PREMIO

Secretaría de Deportes Buenos Aires LA PROVINCIA

CAMPEONATO GENERAL TURISMO CARRETERA

1º	Ponce de León, Gabriel	Ford	215.50
2º	Werner, Mariano	Ford	163.00
3º	Canapino, Agustín	Chevrolet	160.50
4º	Ledesma, Christian	Chevrolet	158.50
5º	Moriatis, Emanuel	Ford	158.00
6º	Altuna, Mariano	Chevrolet	152.50
7º	Ugalde, Lionel	Ford	147.00
8º	Rossi, Matías	Chevrolet	145.00
9º	Castellano, Jonatan	Dodge	143.50
10º	Aventin, Diego	Ford	139.50
11º	De Benedictis, Juan B.	Ford	119.50
12º	Angelini, Juan Marcos	Dodge	113.50
13º	Silva, Juan Manuel	Ford	109.00
14º	Martínez, Omar	Ford	104.50
15º	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	97.00
16º	Falaschi, Guido	Ford	92.00
17º	Fontana, Norberto	Torino	89.00
18º	Bonelli, Próspero	Ford	88.00
19º	Gianini, Juan Pablo	Ford	87.00
20º	Tanoni, Omar	Ford	85.50
21º	Catalán Magni, Julio	Dodge	81.00
22º	Spataro, Emiliano	Chevrolet	69.50
23º	Juan, Maximiliano	Ford	69.00
24º	Savino, José	Ford	67.00
25º	Jalaf, Matías	Ford	58.50
26º	Pernía, Leonel	Chevrolet	56.00
27º	Girolami, Néstor	Torino	53.00
28º	Urretavizcaya, Tomás	Dodge	48.00
29º	Risatti, Ricardo	Torino	46.00
30º	Nolesi, Mathias	Ford	45.50

CAMPEONATO GENERAL TC PISTA

1º	Giallombardo, Mauro	Ford	235.50
2º	Trucco, Juan Martín	Dodge	189.50
3º	Serrano, Martín	Chevrolet	164.50
4º	Kohler, Claudio	Dodge	153.00
5º	Oubiña, Adrián	Ford	142.50
6º	Porto, Sebastián	Chevrolet	138.00
7º	Sotro, Leonel	Ford	135.50
8º	Ponce de León, Mariano	Ford	135.00
9º	Grobocopatel, Daniel	Dodge	127.00
10º	Laccette, Darío	Ford	108.50
11º	Gentile, Pedro	Chevrolet	108.50
12º	López, Emiliano	Chevrolet	105.50
13º	Echevarría, Camilo	Chevrolet	98.50
14º	Paparella, Juan Manuel	Dodge	91.00
15º	Ferrante, Gastón	Chevrolet	86.00
16º	Galarza, Ramiro	Dodge	81.50
17º	Pérez Bravo, Emanuel	Chevrolet	78.00
18º	Ventricelli , Luciano	Ford	68.00
19º	Cambria, Stéfano	Dodge	59.00
20º	Francischetti, Julio	Chevrolet	55.00

HUMOR TC

HABILITACION DE CALLES DE BOXES

(Finalizada la competencia se permitira la libre circulacion)

Numeración Turismo Carretera 2010

Nº	Piloto	Marca
1	MORIATIS EMANUEL	Ford
2	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
3	LOPEZ JOSE MARIA	Chevrolet
4	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
5	AVENTIN DIEGO	Ford
6	FONTANA NORBERTO	Torino
7	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	Ford
11	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
12	JALAF MATIAS	Ford
13	ROSSI MATIAS	Chevrolet
14	MARTINEZ OMAR	Ford
15	CIANTINI JOSE	Chevrolet
16	TANONI OMAR	Ford
17	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
18	WERNER MARIANO	Ford
19	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	Ford
21	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
22	ALAUX SERGIO	Chevrolet
23	GIANINI JUAN PABLO	Ford
24	BASSO MARTIN	Torino
25	VERNA RAFAEL	Ford
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge

Numeración TC Pista 2010

Nº	Piloto	Marca
3	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	Ford
12	PISANDELLI FABIAN	Torino
14	OUBIÑA ADRIAN	Ford
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	Ford
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	Ford
21	KONJUH MARCOS	Dodge
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	Chevrolet
25	URTUBEY NICOLAS	Torino
26	FERNANDEZ LEONEL	Ford
27	LYNN FEDERICO	Ford
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
29	LACCETTE DARIO	Ford
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	Chevrolet
33	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 696 – C.P. 5920
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderias en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Nº	PILOTO	MARCA
27	PACHO ARIEL	TORINO
28	JUAN MAXIMILIANO	
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	
31	BONELLI PROSPERO	
32	SAVINO JOSE	
33	CAMPANERA LAUREANO	
34	RISATTI RICARDO	TORINO
35	FALASCHI GUIDO	
36	ANGELINI JUAN MARCOS	Dodge
37	PICHINI MAURO	
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	
39	DI PALMA PATRICIO	TORINO
40	OKULOVICH CARLOS	
41	GUARNACCIA SERGIO	
42	DI PALMA JOSE LUIS	
43	DOSE CHRISTIAN	
44	GIROLAMI NESTOR	TORINO
45	DEL BO ROBERTO	
46	DE CARLO DIEGO	
47	PISANDELLI PEDRO	TORINO
48	CANDELA ENRIQUE	
49	PERNIA LEONEL	
50	MULET LEANDRO	
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	
52	VIDELE ROBERTO	
53	CORONAS WALDEMAR	
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	
56	IGLESIAS LEANDRO	
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	TORINO
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	
61	ZANATTA RENE	TORINO
62	MARTIN HENRY	TORINO
63	BUENO CARLOS	
64	TUERO ESTEBAN	
66	BESSONE ERNESTO	TORINO
69	TREBBIANI JORGE	
77	ZUGHELLA GABRIEL	
78	BUGLIOTTI MARCELO	
80	SANCHEZ OSCAR	
86	SOLIS GUSTAVO	
88	PONTE MARTIN	TORINO
93	RODRIGUEZ MATIAS	
95	ALONSO FEDERICO	
99	GARAVANO JOSE MARIA	
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge

Nº	PILOTO	MARCA
34	VENTRICELLI LUCIANO	
35	LA CORTIGLIA OMAR	
36	OLIVELLI MARIO	
37	SOTRO WALTER	
38	BELMARTINO GERARDO	
39	MARTIN MARTIN	
40	COSMA GABRIEL	
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	TORINO
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO GASTON	
48	BUDUBA PABLO	
49	TROTTA ESTEBAN	
50	SOSA JUAN MANUEL	TORINO
51	HERNANDEZ LUIS	
52	BUCCI ALEJANDRO	
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	
55	CARNEVALINO FEDERICO	
56	FANCIO ALBERTO	
59	SERRANO MARTIN	
60	ARDUSSO FACUNDO	
63	GONZALEZ ALEJANDRO	
64	TONLORENZI MAXIMO	
66	DI GIUSTI RICARDO	TORINO
67	MICHELOUD GUSTAVO	TORINO
68	PEREZ FEDERICO	
69	GENTILE PEDRO	
70	GONZALEZ ADRIAN	
71	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
73	DENTELLA CRISTIAN	
77	BESSONE JUAN PABLO	
83	ECHEVARRIA CAMILO	
87	LOPEZ EMILIANO	
91	TABORDA CHRISTIAN	
99	LABORITTO FEDERICO	
101	GASPARRI MARCOS	
111	LOPEZ NAZARENO	
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	
117	CORDICH IGNACIO	
119	PORTO SEBASTIAN	
120	FERRANTE GASTON	
155	FERRANDO MARIO	
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

VIERNES 12 DE NOVIEMBRE

10,30 a 10,55 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,00 a 11,25 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,35 a 12,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	1a. Tanda
12,30 a 13,20 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	1a. Tanda
13,30 a 13,50 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2a. Tanda
13,55 a 14,15 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2a. Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda
15,45 a 15,55 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda
16,10 a 16,20 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,25 a 16,35 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,40 a 16,50 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

SABADO 13 DE NOVIEMBRE

11,15 a 11,40 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	3a. Tanda
11,45 a 12,10 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	3a. Tanda
12,20 a 12,50 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	2a. Tanda
12,55 a 13,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	2a. Tanda
13,35 a 13,45 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,50 a 14,00 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,15 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,20 a 14,55 Hs.	Giro Williams FW07B/8 y Autos Laboratorio ACTC			
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	2a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	2a. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	2a. Tanda
15,45 a 15,55 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	2a. Tanda
16,10 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas	
16,35 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 14 DE NOVIEMBRE

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 a 12,40 Hs.	Giro Williams FW07B/8 y Autos Laboratorio ACTC	
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas ó 50 Minutos

Calendario 2010

Próxima y última fecha • 28 de noviembre

Buenos Aires (III)

MAC

MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.

HIDALGO 49 (1405) Capital Federal

Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 6

La epopeya llega a su fin

En la madrugada del 29 de octubre de 1948 el nerviosismo comenzaba a apoderarse de algunos pilotos, y Gálvez, Gulle, Fangio y el peruano Alvarado se abrían camino en medio de la oscuridad reinante. Pablo Gulle, encabezando la marcha, iba abriendo, sin saberlo, el camino a los demás pilotos. Esta fue una maniobra gestada por Oscar Gálvez, quien le había cedido la punta a este piloto mendocino.

Más tarde, el *Chueco* Fangio quedó en primer lugar con su acompañante Daniel Urrutia, seguidos por Oscar Gálvez, a su vez acompañado por Federico Herrero, y durante 200 kilómetros intercambiaron en distintas ocasiones la punta. Pero lamentablemente, y por otros motivos, la noche del 28 al 29 de octubre de ese año quedó grabada en la memoria de los participantes de esta epopeya automovilística.

Al llegar a un pueblo de nombre Chicama, una curva a la izquierda no fue visualizada por Juan Manuel Fangio que perdía la batalla ante el peor rival: el cansancio. Esto sumado al encandilamiento que lo afectó, producto de las luces del coche sobre una pared blanca, derivaron en la salida del camino del Chevrolet y su posterior caída por la barranca. Como consecuencia de este desgraciado episodio, Daniel Urrutia, acompañante de Fangio, salió despedido unos 20 metros del coche y se fracturó la nuca ocasionándole la muerte. A todo esto, y a escasos 100 metros, Oscar Gálvez pudo eludir el accidente y no verse involucrado.

La triste escena de Fangio en medio del camino con una clavícula rota y su amigo y acompañante muerto en sus brazos fue alcanzada por Eusebio Marcilla, que olvidando su participación en la competencia acercó a Fangio y al cuerpo de Urrutia al Hospital Obrero, donde se confirmó el fallecimiento de éste último y se atendió al *Chueco* que obviamente abandonó la carrera. Este gesto de humanidad de Eusebio Marcilla dio pie al apodo que lo acompañaría siempre: El caballero del camino.

Y eso que las sorpresas no habían terminado. Sólo a 300 kilómetros antes de llegar a Caracas, Oscar Gálvez no salía de su asombro al ver a su hermano Juan sobrepasarlo en el camino a pesar de que los dos pilotos habían acordado un final tranquilo y sin ninguna inútil lucha, pues las dos horas de diferencia que separaban a Oscar de su hermano eran contundentes. Ambos ocupaban los dos primeros puestos y el tercer lugar era pretendido por Domingo Marimón a quien Oscar Gálvez aventaja por 4 horas y 55 minutos.

Otro que buscaba completar el podio obteniendo el tercer lugar era Eusebio Marcilla, que luego de ayudar a Fangio había vuelto a la carrera. Por otra parte, la inesperada acción cometida por Juan Gálvez finalizó con el vuelco de este mismo a bordo del Ford, más precisamente en la localidad de San Rafael, Venezuela. Confiado en la amplia ventaja que tenía sobre sus competidores, Oscar Gálvez se detuvo a socorrer a su hermano Juan, y a ayudarlo también a sacar el coche de la zanja en la que había caído. Este trabajo y esfuerzo resintió el cigüeñal del Ford de Oscar, que dejando en las manos de su hermano la reparación del auto que había volcado, emprendió los últimos 200 kilómetros a la meta en Caracas.

Estos resultaron absolutamente más difíciles que los 9.300 kilómetros ya recorridos. Las redacciones periodísticas llenas de incertidumbre esperaban nuevas noticias, y éstas son que ambos hermanos Gálvez van retrasados y que Domingo Marimón y Eusebio Marcilla, que luchaban por el tercer puesto, pasaron a ser protagonistas en la búsqueda del triunfo. ✳

Próxima entrega:
¡Y el ganador es!

LOS 4 FANÁTICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

JAS

carburando

Llegó el momento de llamar a la mejor nafta de YPF por lo que es.

N·PREMIUM

YPF. Combustible oficial de TC y TC 2000.

YPF